



# Hillsborough MPO Metropolitan Planning for Transportation

**Aviso de Audiencia Pública**  
**Martes, 11 de junio del 2019**  
**6:00 p.m.** en el edificio del Centro del Condado  
601 E Kennedy Boulevard, 2nd Floor, Tampa, FL.

## Actualización del Programa de Mejoramiento de Transporte (o TIP por sus siglas en inglés):

En esta audiencia pública, el MPO Ejecutivo examinará la adopción del **Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP)**, una lista de proyectos de transportación en el Condado de Hillsborough para ser financiados durante cinco años (1 de octubre del 2019 - 30 de septiembre del 2024), y una lista de prioridades para ser considerado para cualquier fondos que esté disponible. Los detalles y el diseño del proyecto será determinado por el organismo de ejecución del proyecto, normalmente en un año futuro. **Proyectos con financiamiento nuevo este año incluyen:**

- **Mejorar el servicio de autobús, la sustitución de los antiguos buses y equipo**
- **Mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios, iluminación, nuevas aceras, pasos peatonales y carriles bici**
- **Reparación o reemplazo de puentes/estudios de viabilidad**
- **Mejoras de intersección Hillsborough (Memorial a Himes) | SR60 (Lakewood a St Cloud)**
- **Actualizaciones de señales de tráfico Cleveland y Platt St, Gibsonton Dr, Dale Mabry**
- **Mejoras en seguridad Carriles bici en Central y Ola Ave \$5.6M FY23/24 | El Prado desde Omar hasta Bayshore Blvd \$1.5M FY23/24 | GreenARTery segmentos (El Parque Lowry a 22<sup>nd</sup> St) \$340k FY20 | Dale Mabry (Fletcher a Van Dyke) \$276K FY22 | E Busch Blvd \$1.3M FY22 | Nebraska Ave (Busch a Kennedy) \$2.6M FY 24 | Tampa St & Florida Ave (Tyler a MLK) \$19.6 M FY24**
- **Senderos/greenways Courtney Campbell Puente (Rocky Pt a Bayport) | Nuccio Pkwy (7th Ave a 13th Ave) | I-275 puente\_trail (Condado de Pinellas a Reo St)**
- **Tecnología para el manejo de corredores integrados Las mejoras tecnológicas en varias ubicaciones \$9.7M FY23 (FDOT)**
- **Ciclo de Green Spine vía extensión Nuccio Pkwy desde 7th Ave hasta 13<sup>th</sup> Ave: \$1M construcción FY24 (Ciudad de Tampa)**
- **I-4 intercambio mejoras en varias ubicaciones \$22M diseño y construcción FY24 (FDOT)**
- **I-75/Big Bend gran proyecto \$5.7M diseño FY19 y \$60M construcción FY22 (Condado de Hillsborough)**
- **I-275/Norte de I-4 hasta Hillsborough Ave Agregar 2 carriles y rehabilitación de pavimento \$80M para diseño y construcción en FY23 (FDOT)**
- **I-275 Howard Frankland Sustitución Puente 8 carriles libres total y 4 se expresan los carriles de peaje: \$54M para diseño-construcción en Hillsborough FY20 (de FDOT)**
- **Otros interestatal de peaje Carriles Express segmentos Estudios de impacto ambiental en curso | No hay construcción financiados a través de FY23 | Sin expresar los carriles de peaje en la I-275 norte del centro (FDOT)**

## Enmienda al 2040 Plan de Transporte de Largo Alcance (o LRTP por sus siglas en inglés)

Una propuesta de enmienda al 2040 Plan de Transporte de Largo Alcance para 1) incluyen un informe de rendimiento del sistema, en consonancia con los requisitos federales, y 2) la eliminación de las carriles expresan de peaje para hacer el LRTP coherente con la alternativa preferida para la I-275 Sección 7. Esa es la alternativa preferida para agregar uno de propósito general sobre carriles en cada dirección en I-275 desde norte de Martin Luther King, Jr. hasta norte de Bearss Ave. Esa incluye los hombros para uso por los autobuses y las operaciones de emergencia, también muros para minimizar el ruido, la mejora de las operaciones de tráfico en Hillsborough Ave. y Bearss Ave., y mejoras para los ciclistas y caminantes en 13 pasos inferiores. Servidumbres adicionales no son necesarios excepto cerca del Bearss Ave intercambio para evacuación de aguas pluviales.

### Por favor, participar en esta audiencia pública de TIP!

Queremos oír de usted! Esta audiencia pública será transmitido en vivo por HTV, y hay muchas maneras de participar.

**Planificación para hablar en persona en la audiencia pública del 11 de junio? Suscríbese a hablar el 11 de junio desde las 4pm hasta las 8pm** en el vestíbulo del primer piso del Centro del Condado. Si usted tiene la intención de transferir sus minutos a otro orador, debe registrarse juntos, notificando al personal para obtener números de altavoz consecutivos y todo el grupo debe estar presente en la sala cuando su nombre/número se llama. *Transferencias espontánea no serán aceptados. La cantidad de tiempo asignado a cada orador podrá ser ajustado por la Presidencia para acomodar tantos oradores como sea posible.* Si no puede asistir en persona, usted todavía puede participar:

**Email comentarios** de antemano: [Mpo@plancom.org](mailto:Mpo@plancom.org) • **Dejar un mensaje de voz** con antelación en: **813/273-3774 x369**

- **Dejar comentarios en Facebook** con antelación en la **página del evento en Facebook de MPO** en: **Facebook.com/HillsboroughMPO**

*Por favor nota:* Correo electrónico, correo de voz, y el evento de Facebook mensajes recibidos antes del mediodía del 11 de junio se distribuirán a la Junta MPO antes de la audiencia pública. Todos los comentarios recibidos son de conocimiento público.

El MPO se encarga de priorizar fondos federales y estatales asignados a proyectos de transportación en Tampa, Temple Terrace y Plant City, y el Condado de Hillsborough. Una lista completa de proyectos en la punta está disponible en: [HillsboroughMPO.org](http://HillsboroughMPO.org) y en la biblioteca de la Comisión de Planificación, 601 E Kennedy Blvd, piso 18, en el centro de Tampa, de lunes a viernes, de 9am a 4pm. Las personas que necesitan los servicios de un alojamiento para una discapacidad para participar en esta reunión, de forma gratuita, están invitados a ponerse en contacto con Johnny Wong, 813-273-3774 x370 o [Wongj@plancom.org](mailto:Wongj@plancom.org), tres días de oficina antes de la reunión. Además, si sólo son capaces de hablar en español, por favor llame a la línea de ayuda en español al (813) 273-3774, ext. 211. Si necesita servicios de traducción, el MPO ofrece por gratis. El MPO no discrimina en cualquiera de sus programas o servicios. Se solicita la participación del público, sin distinción de raza, color, origen nacional, sexo, edad, discapacidad, estado familiar o religiosa. Más acerca de nuestro compromiso de no discriminación: [planhillsborough.org/non-discrimination-commitment/](http://planhillsborough.org/non-discrimination-commitment/)