



Transportation Improvement Program Update:

At this Public Hearing, the MPO Board will consider adoption of the **Transportation Improvement Program (TIP)**, a list of transportation projects in Hillsborough County to be funded over five years (October 1, 2019 - September 30, 2024), and a list of priorities to be considered for any funding that becomes available. Details and project design will be determined by the agency implementing the project, typically in a future year.

Projects with new funding this year include:

- Improving bus service, replacing old vehicles and equipment
- Improving safety with lighting, new sidewalks, crosswalks, bike lanes
- Intersection improvements | Hillsborough Ave (Memorial Hwy to Himes Ave) | SR 60 (Lakewood Dr to St Cloud Ave)
- Traffic signal system upgrades | Cleveland St | Gibsonton Dr | Dale Mabry Hwy | Platt St | Kennedy Blvd | Florida Ave | MLK Jr Blvd
- Safety improvements | Central Ave & Ola Ave bikeways \$5.6M FY23-24 | El Prado Blvd from Omar Ave to Bayshore Blvd \$1.5M FY23-24 | GreenARTery bikeway (Lowry Park to 22nd St Park) \$340K FY20 | Dale Mabry Hwy (Fletcher Ave to Van Dyke) \$276K FY22 | E Busch Blvd \$1.3M FY22 | Nebraska Ave (Busch to Kennedy) \$2.6M FY24 | Tampa St & Florida Ave (Tyler to MLK) \$19.6M FY24
- Trails/greenways | Courtney Campbell Cswy (Rocky Pt to Bayport Dr) | Nuccio Pkwy (7th Ave to 13th Ave) | I-275 trailbridge (Pinellas County to Reo St)
- Interchange Improvements I-4 at various locations | \$22M design & construction FY24 (FDOT)
- I-75/Big Bend Rd major project | \$5.7M design FY19 and \$60M construction FY22 (Hillsborough County)
- I-275/North of I-4 to Hillsborough Ave | Add 2 lanes & rehab pavement: \$80M for design and construction FY23 (FDOT)
- I-275 Howard Frankland Bridge Replacement | 8 free lanes total plus 4 express toll lanes: \$54M for design-build in Hillsborough FY20 (FDOT)
- Other Interstate Express Toll Lane Segments | Environmental Impact Studies underway | No construction funded thru FY23 | Right-of-way for I-275/SR 60 interchange in Westshore | No express toll lanes on I-275 north of Downtown (FDOT)
- Repaving roadways and improving drainage
- Bridge repair/replacements/feasibility studies

Imagine 2040 Long Range Transportation Plan Amendment for I-275 north of Downtown Tampa:

The MPO Board will also consider a proposed amendment to the Imagine 2040 Long Range Transportation Plan (LRTP) to:

1) include a system performance report, consistent with federal requirements, and 2) eliminate the express toll lanes to make the LRTP consistent with the preferred alternative for I-275 Section 7. The preferred alternative is to add one general-purpose lane in each direction on I-275, from north of Martin Luther King, Jr Blvd to north of Bearss Ave, including noise walls, hardened inside shoulders for use by express buses and emergency operations, improved traffic operations at Hillsborough Ave & Bearss Ave, and enhancements for bicyclists and walkers at 13 underpasses. No additional right-of-way is required except near the Bearss Ave interchange for stormwater ponding.

Please participate in this Public Hearing!

We want to hear from you! This public hearing will be broadcast live on HTV, and there are many ways for you to participate.

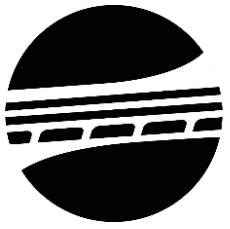
Planning to speak in person at the June 11th Public Hearing? Sign up to speak on June 11th from 4pm until 8pm in the first-floor lobby of County Center. If you intend to transfer your minutes to another speaker, you must sign up together, notifying staff to obtain consecutive speaker numbers, and the entire group must be present in the boardroom when your name/number is called. Spontaneous transfers will not be honored. The amount of time allotted to each speaker may be adjusted by the chair to accommodate as many speakers as possible.

If you are unable to attend in person, you can still participate:

- **Email comments** in advance to: mpo@plancom.org
- **Leave a voicemail message** in advance at: **813.273.3774 x369**
- **Leave comments on Facebook** in advance on the **MPO's Facebook Event Page** at: **Facebook.com/HillsboroughMPO**

Please note: Email, voicemail, and Facebook Event posts received **BEFORE noon on June 11** will be distributed to the MPO Board prior to the public hearing. All comments received are public record.

The MPO is responsible for prioritizing federal and state funds allocated to transportation projects in Tampa, Temple Terrace, Plant City, and Hillsborough County. A complete list of projects in the TIP is available at: HillsboroughMPO.org and at the Planning Commission Library, 601 E Kennedy Blvd, 18th floor, in Downtown Tampa, Monday-Friday, 9am-4pm. Persons needing interpreter services or accommodations for a disability in order to participate in this meeting, free of charge, are encouraged to contact Johnny Wong, 813.273.3774 x370 or wongj@plancom.org, **three business days in advance** of the meeting. Also, if you are only able to speak Spanish, please call the Spanish helpline at 813.273.3774 x211. *Si necesita servicios de traducción, el MPO ofrece por gratis. Para registrarse por estos servicios, por favor llame a Johnny Wong directamente al 813.273.3774, x370 con tres días antes, o wongj@plancom.org de cerro electronico. También, si sólo se puede hablar en español, por favor llame a la línea de ayuda en español al 813.273.3774 x211.* The MPO does not discriminate in any of its programs or services. Public participation is solicited without regard to race, color, national origin, sex, age, disability, family or religious status. More about our commitment to nondiscrimination: planhillsborough.org/non-discrimination-commitment/



Hillsborough MPO Metropolitan Planning for Transportation

Aviso de Audiencia Pública
Martes, 11 de junio del 2019
6:00 p.m. en el edificio del Centro del Condado
601 E Kennedy Boulevard, 2nd Floor, Tampa, FL.

Actualización del Programa de Mejoramiento de Transporte (o TIP por sus siglas en inglés):

En esta audiencia pública, el MPO Ejecutivo examinará la adopción del **Programa de Mejoramiento de Transporte (TIP)**, una lista de proyectos de transportación en el Condado de Hillsborough para ser financiados durante cinco años (1 de octubre del 2019 - 30 de septiembre del 2024), y una lista de prioridades para ser considerado para cualquier fondos que esté disponible. Los detalles y el diseño del proyecto será determinado por el organismo de ejecución del proyecto, normalmente en un año futuro. **Proyectos con financiamiento nuevo este año incluyen:**

- **Mejorar el servicio de autobús, la sustitución de los antiguos buses y equipo**
- **Mejorar la seguridad en los cruces ferroviarios, iluminación, nuevas aceras, pasos peatonales y carriles bici**
- **Reparación o reemplazo de puentes/estudios de viabilidad**
- **Mejoras de intersección Hillsborough (Memorial a Himes) | SR60 (Lakewood a St Cloud)**
- **Actualizaciones de señales de tráfico Cleveland y Platt St, Gibsonton Dr, Dale Mabry**
- **Mejoras en seguridad Carriles bici en Central y Ola Ave \$5.6M FY23/24 | El Prado desde Omar hasta Bayshore Blvd \$1.5M FY23/24 | GreenARTery segmentos (El Parque Lowry a 22nd St) \$340k FY20 | Dale Mabry (Fletcher a Van Dyke) \$276K FY22 | E Busch Blvd \$1.3M FY22 | Nebraska Ave (Busch a Kennedy) \$2.6M FY 24 | Tampa St & Florida Ave (Tyler a MLK) \$19.6 M FY24**
- **Senderos/greenways Courtney Campbell Puente (Rocky Pt a Bayport) | Nuccio Pkwy (7th Ave a 13th Ave) | I-275 puente_trail (Condado de Pinellas a Reo St)**
- **Tecnología para el manejo de corredores integrados Las mejoras tecnológicas en varias ubicaciones \$9.7M FY23 (FDOT)**
- **Ciclo de Green Spine vía extensión Nuccio Pkwy desde 7th Ave hasta 13th Ave: \$1M construcción FY24 (Ciudad de Tampa)**
- **I-4 intercambio mejoras en varias ubicaciones \$22M diseño y construcción FY24 (FDOT)**
- **I-75/Big Bend gran proyecto \$5.7M diseño FY19 y \$60M construcción FY22 (Condado de Hillsborough)**
- **I-275/Norte de I-4 hasta Hillsborough Ave Agregar 2 carriles y rehabilitación de pavimento \$80M para diseño y construcción en FY23 (FDOT)**
- **I-275 Howard Frankland Sustitución Puente 8 carriles libres total y 4 se expresan los carriles de peaje: \$54M para diseño-construcción en Hillsborough FY20 (de FDOT)**
- **Otros interestatal de peaje Carriles Express segmentos Estudios de impacto ambiental en curso | No hay construcción financiados a través de FY23 | Sin expresar los carriles de peaje en la I-275 norte del centro (FDOT)**

Enmienda al 2040 Plan de Transporte de Largo Alcance (o LRTP por sus siglas en inglés)

Una propuesta de enmienda al 2040 Plan de Transporte de Largo Alcance para 1) incluyen un informe de rendimiento del sistema, en consonancia con los requisitos federales, y 2) la eliminación de las carriles expresan de peaje para hacer el LRTP coherente con la alternativa preferida para la I-275 Sección 7. Esa es la alternativa preferida para agregar uno de propósito general sobre carriles en cada dirección en I-275 desde norte de Martin Luther King, Jr. hasta norte de Bearss Ave. Esa incluye los hombros para uso por los autobuses y las operaciones de emergencia, también muros para minimizar el ruido, la mejora de las operaciones de tráfico en Hillsborough Ave. y Bearss Ave., y mejoras para los ciclistas y caminantes en 13 pasos inferiores. Servidumbres adicionales no son necesarios excepto cerca del Bearss Ave intercambio para evacuación de aguas pluviales.

Por favor, participar en esta audiencia pública de TIP!

Queremos oír de usted! Esta audiencia pública será transmitido en vivo por HTV, y hay muchas maneras de participar.

Planificación para hablar en persona en la audiencia pública del 11 de junio? Suscríbese a hablar el 11 de junio desde las 4pm hasta las 8pm en el vestíbulo del primer piso del Centro del Condado. Si usted tiene la intención de transferir sus minutos a otro orador, debe registrarse juntos, notificando al personal para obtener números de altavoz consecutivos y todo el grupo debe estar presente en la sala cuando su nombre/número se llama. *Transferencias espontánea no serán aceptados. La cantidad de tiempo asignado a cada orador podrá ser ajustado por la Presidencia para acomodar tantos oradores como sea posible.* Si no puede asistir en persona, usted todavía puede participar:

Email comentarios de antemano: Mpo@plancom.org • **Dejar un mensaje de voz** con antelación en: **813/273-3774 x369**

- **Dejar comentarios en Facebook** con antelación en la **página del evento en Facebook de MPO** en: **Facebook.com/HillsboroughMPO**

Por favor nota: Correo electrónico, correo de voz, y el evento de Facebook mensajes recibidos antes del mediodía del 11 de junio se distribuirán a la Junta MPO antes de la audiencia pública. Todos los comentarios recibidos son de conocimiento público.

El MPO se encarga de priorizar fondos federales y estatales asignados a proyectos de transportación en Tampa, Temple Terrace y Plant City, y el Condado de Hillsborough. Una lista completa de proyectos en la punta está disponible en: HillsboroughMPO.org y en la biblioteca de la Comisión de Planificación, 601 E Kennedy Blvd, piso 18, en el centro de Tampa, de lunes a viernes, de 9am a 4pm. Las personas que necesitan los servicios de un alojamiento para una discapacidad para participar en esta reunión, de forma gratuita, están invitados a ponerse en contacto con Johnny Wong, 813-273-3774 x370 o Wongj@plancom.org, tres días de oficina antes de la reunión. Además, si sólo son capaces de hablar en español, por favor llame a la línea de ayuda en español al (813) 273-3774, ext. 211. Si necesita servicios de traducción, el MPO ofrece por gratis. El MPO no discrimina en cualquiera de sus programas o servicios. Se solicita la participación del público, sin distinción de raza, color, origen nacional, sexo, edad, discapacidad, estado familiar o religiosa. Más acerca de nuestro compromiso de no discriminación: planhillsborough.org/non-discrimination-commitment/