



Hillsborough MPO Metropolitan Planning for Transportation

Aviso de Audiencia Pública
Martes, 13 de junio 2017
6:00 p.m. en el edificio del Centro del Condado
601 E Kennedy Boulevard, 2 Piso, Tampa, FL.

En esta audiencia pública, el MPO Ejecutivo examinará la adopción del **Programa de Mejoramiento de Transporte (punta)**, una lista de proyectos de transportación en el Condado de Hillsborough para ser financiados durante cinco años (1 de octubre 2017 - 30 de septiembre 2022), y una lista de prioridades para ser considerado para cualquier financiación que esté disponible. Los detalles y el diseño del proyecto será determinada por el organismo de ejecución del proyecto, normalmente en un año futuro. **Proyectos con financiamiento nuevo este año incluyen:**

- **Mejorar el servicio de autobuses y la sustitución de vehículos antiguos**
- **Mejorar a Pie/Bicicleta con seguridad nuevas aceras, pasos peatonales y carriles bici**
- **SR 60 ampliando** entre Valrico Rd y Dover Rd | \$10M añadido a FY22 para la fila, la construcción más allá de FY22 (de FDOT)
- **I-75 en Gibsonton Dr eastbound carril de giro** a northbound on-ramp | \$694K para el diseño - FY22 (de FDOT)
- **I-75 en el Big Bend Rd extender hacia el sur off-ramp carriles** | \$3M para la construcción - FY21 (de FDOT)
- **Tampa Bypass Canal Trail** | \$750K para el Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente Estudio - FY18 (Condado de Hillsborough)
- **Green Spine Cycle Track vía extensión** de Doyle Carlton Dr Willow Ave | \$544K para construcción - FY20 (ciudad de Tampa)
- **Tampa Bay Express (TBX) expresan los carriles de peaje en la I-275 y la I-4** (visita tampabaynext.com) la financiación del proyecto se ha revisado para incluir solamente:
 - **I-275 Howard Frankland Sustitución Puente** 8 carriles de gratis total además de expresar los carriles de peaje | \$25M para diseñar, construir en Hillsborough - FY20 (de FDOT)
 - **I-275, Lois a Willow Ave** (segmento 5) expresar los carriles de peaje | \$101M para diseñar, construir, FY22 (de FDOT)
 - **Todos los demás TBX segmentos:** Estudios de impacto ambiental en curso | No hay construcción financiados a través de FY22 | Nueva financiación para la fila de vendedores dispuestos a SR 60 interchange
 - **TBX Reserva de verificación** de proyectos para determinarse | \$158M - FY21-22 (de FDOT)

Las prioridades de financiación en el futuro incluyen:

- **Preservar el sistema** | HART reemplazos del vehículo y el mantenimiento del centro de tránsito
- **Reducir los bloqueos y vulnerabilidad** | Seguridad mejoras en Busch, Hillsborough, Tampa, Florida/Kennedy, canalizado, Morris Bridge & otros
- **Gestionar la congestión** | Vuelta de carriles en Gibsonton, Alexander, Parque; una breve prórroga de Davis Rd cerca de US 301 & Harney; la fibra óptica
- **Opciones reales cuando no conduzca** | HART Airporter Express y trail proyectos en todas las jurisdicciones
- **Expresar los carriles de peaje con autobús expreso en la I-275, I-4, I-75**
- **Conexión del centro desde el centro de Tampa al Centro Intermodal Westshore al Aeropuerto** | Centro Intermodal tranvía moderno y/o extensiones de transportador de personas
- **US 41 Corredor Ferroviario Utilización conjunta** | Agregar Commuter Rail Service de propiedad de CSX corredor ferroviario de mercancías al norte del centro de la USF y Pasco, cerca de la US 41
- **US 41/ 50th St/ CSX/ Causeway Blvd** | Grado separados interchange y cruce ferroviario con mosca en medio del puerto de la Bahía de Tampa
- **I-75 Big Bend Rd Interchange** | importante proyecto en dirección norte en rampa

Por favor, participar en esta audiencia pública de punta!

Queremos oír de usted! Esta audiencia pública será transmitido en vivo por HTV, y hay muchas maneras de participar.

Planificación para hablar en persona en la audiencia pública el 13 de junio? Suscríbese a hablar el 13 de junio desde las 4pm hasta las 8pm en el vestíbulo del primer piso del Centro del condado. Si usted tiene la intención de transferir sus minutos a otro orador, debe registrarse juntos, notificando al personal para obtener números de altavoz consecutivos. **No hay signo tardío ups o transferencias, será honrado.**

Si no puede asistir en persona, usted todavía puede participar:

- **Asistir a online** | streaming broadcast con live chat en línea en: HillsboroughMPO.org *Live chat será visible para los miembros de la Junta de MPO!*
 - **Correo electrónico comentarios** de antemano: mpo@plancom.org
 - **Dejar un mensaje de voz** con antelación en: **813/273-3774 x369**
- **Dejar comentarios en Facebook** con antelación en la **página del evento en Facebook de MPO** en: [Facebook.com/HillsboroughMPO](https://www.facebook.com/HillsboroughMPO)

Por favor nota: Correo electrónico, correo de voz, y el evento de Facebook mensajes recibidos antes del mediodía del 13 de junio

Se distribuirán a la Junta MPO antes de la audiencia pública. Todos los comentarios recibidos son de conocimiento público.

El MPO se encarga de priorizar fondos federales y estatales asignados a proyectos de transportación en Tampa, Temple Terrace y Plant City, y el Condado de Hillsborough. Una lista completa de proyectos en la punta está disponible en: HillsboroughMPO.org y en la biblioteca de la Comisión de Planificación, 601 E Kennedy Blvd, piso 18, en el centro de Tampa, de lunes a viernes, 9am - 4pm.

Las personas que planean asistir a la audiencia pública en la necesidad de adaptaciones especiales en virtud de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades, o que requieren los servicios de un intérprete (de forma gratuita), debe ponerse en contacto con Michele Ogilvie, **813/273-3774 x317** o correo electrónico ogilviem@plancom.org, **al menos 3 días hábiles de antelación**. El MPO no discrimina en cualquiera de sus programas o servicios. Se solicita la participación del público, sin distinción de raza, color, origen nacional, sexo, edad, discapacidad, estado familiar o religiosa. Más acerca de nuestro compromiso de no discriminación: planhillsborough.org/non-discrimination-commitment/