



Chapter 1: Introducción y antecedentes

Imagine 2040 es la actualización del Plan de transporte de largo alcance para el Hillsborough MPO. Además, el plan está siendo actualizado junto con los planes generales del Condado de Hillsborough, y las ciudades de Tampa, Temple Terrace y Plant City. El objetivo de actualizar el plan es planear para la prevista de aproximadamente 600.000 nuevas personas que se proyectan para llamar a casa del Condado de Hillsborough en 2040.

Imagine 2040 Plan de transporte de largo alcance (Imagine 2040 Plan) se rige por un conjunto de metas, objetivos y políticas procedentes de numerosas fuentes. El fundamento de

este plan es la versión anterior del plan conocido como el Plan de 2035. El

2035 Plan fue adoptado en 2009 y fue modificado por última vez en 2011. El Plan de 2035 siguieron las directrices establecidas por el seguro, responsable, flexible y eficiente de la Ley de igualdad en el transporte: Un legado para los usuarios (SAFETEA-LU). Imagine 2040 Plan seguirá las directrices esbozadas en la actual Ley Federal del transporte, avanzando para el progreso en el siglo XXI (mapa-21). Como el principal mecanismo de financiación, MAPA-21 continúa la misma los procesos de planificación como SAFETEA-LU pero añade los objetivos de rendimiento, medidas y objetivos en el proceso de planificación.

Además, numerosas estatales, regionales y locales de transporte y planes de estudios realizados desde la aprobación del Plan de 2035 fueron revisados y recomendaciones de esos planes han sido incorporadas en el Plan de 2040 Imagine.

En el comienzo de la Imagine 2040 Plan, el MPO de Hillsborough celebró talleres abiertos con cuestionarios para obtener información del público sobre medidas importantes, proyectos, modos de transporte y la sostenibilidad en el transporte para el Condado de Hillsborough. Las aportaciones recibidas de los talleres y los cuestionarios fueron analizados junto con las fuentes de financiación y los ingresos esperados para priorizar los proyectos para su financiación.

El MPO Junta incluye representantes de los cuatro gobiernos locales y cuatro autoridades de transporte

¿Qué es un MPO?

Una Organización de Planificación Metropolitana (MPO) es un único mandato federal agencia local creado por la Ley de Ayuda Federal de Autopistas de 1962 para administrar los fondos de transporte federal y establecer las prioridades de los proyectos de transporte para gastar los fondos dentro de los límites designados MPO urbanizado.

Una zona urbanizada de más de 50.000 personas como definido por el censo debe tener un MPO. Una zona urbanizada de más de 200.000 personas constituye un área de gestión de Transporte (TMA), que requiere más planificación en profundidad.

El Hillsborough MPO es el designado para el MPO Tampa zona urbanizada que incluye las ciudades de Tampa, Temple Terrace y Plant City, así como las zonas urbanizadas del Condado de Hillsborough no constituidas en sociedad. Esta área es parte de la Bahía de Tampa Bay TMA.

El MPO de Hillsborough Junta recibe recomendaciones de seis comisiones asesoras antes de tomar decisiones de planificación. Los comités son:

- Comité Asesor Técnico (CAT)
- Los ciudadanos Comité Consultivo (CAC)
- Comité Consultivo ciclista/peatón (BPAC)
- Comité calzadas habitable (LRC)
- Transporte de la Junta de Coordinación desfavorecidos (TDCB)
- Comité de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS).

El MPO sirve a todos del Condado de Hillsborough, una población de aproximadamente 1,2 millones de personas,

El MPO Junta se compone de funcionarios electos del Condado de Hillsborough, de la ciudad de Tampa, ciudad de Plant City, la ciudad del templo terraza, así como funcionarios de la Autoridad de Tránsito Regional Área de Hillsborough (Hart), Autoridad de Aviación del Condado de Hillsborough, Tampa-Hillsborough Expressway Authority, Autoridad Portuaria de

Tampa, y el Condado de Hillsborough City-County Comisión de Planificación.

Además, MPO un subcomité de la Junta, el Comité de Política Monetaria, se compone de al menos cinco miembros de la MPO que actúan como caja de resonancia para las cuestiones que serán traídos a la MPO Junta de acción. La Política Comité discute temas en profundidad y hace recomendaciones a la Junta en pleno. En un entorno menos formal, los miembros pueden hacer preguntas y más plenamente para discutir los elementos de acción de la MPO. El Comité también proporciona orientación a la MPO sobre cuestiones de política de personal.

Comité Asesor técnico

El TAC está compuesto por representantes cualificados técnicamente por un empleado público o semipúblico agencia que está asociado con la planificación, programación, ingeniería y/o sistemas de transporte dentro del límite de planificación MPO de Hillsborough.

Comité Consultivo de los ciudadanos

Veinte ciudadanos voluntarios conforman el CAC. Trece miembros son nombrados por los 13 miembros con derecho a voto de la Junta MPO de Hillsborough, uno representa el transporte Junta Coordinadora desfavorecidos (TDCB) y seis miembros que representan a los barrios, la comunidad empresarial, las mujeres, las personas menores de 30 años, los hispanos y afroamericanos.

Comité Consultivo ciclista/peatón

El BPAC está compuesto por 20 voluntarios: 12 plazas están en gran número de miembros nombrados por la Junta de MPO mientras los ocho miembros restantes están ocupados por representantes de agencias locales, las ciudades y los condados. La misión del BPAC es revisar y recomendar políticas de peatones y bicicletas y proyectos a la Junta MPO.

Comité calzadas habitable

La LRC está compuesto por voluntarios de los sectores público y privado para recomendar conceptos y proyectos que equilibran la calzada estética en funcionamiento y seguridad. Los miembros del grupo provienen de los gobiernos locales y organismos afiliados, empresas, grupos de ciudadanos y organizaciones profesionales que creo en hacer carreteras más confortable, seguro y estéticamente agradable para todos los usuarios.

Transporte de la Junta de Coordinación desfavorecidos

18 miembros componen el TDCB. Miembros representan a los organismos gubernamentales, las juntas, los ciudadanos, y un representante de la industria del transporte privado. La TDCB recomienda políticas y proyectos a la Junta MPO que mejora las opciones de transporte para los ancianos, las personas con discapacidades físicas o mentales, niños en situación de riesgo, y los más desfavorecidos económicamente.

El Comité del Sistema de Transporte Inteligente

El comité consultivo es el final de su comité, que incluye técnicamente cualificados representantes de organismos que participan en la planificación, programación, ingeniería y/o la aplicación de sistemas inteligentes de transporte en el Condado de Hillsborough.

Los requisitos federales y estatales

Para las áreas urbanizadas para ser elegibles para recibir fondos federales y estatales, el MPO debe adoptar y mantener un plan de transporte que cubra al menos 20 años, y un programa de mejoramiento del transporte de cinco años (TIP). Ambos son requeridos por las leyes estatales y federales y los mandatos. Además, el MPO a menudo críticas y comentarios en el ámbito local, regional, estatal y de los planes y proyectos que afectan a áreas dentro o en las proximidades de la frontera del MPO. Muchos de esos planes están incorporadas en el LRTP y/o sugerencia, y a ser elegibles para recibir fondos federales y estatales, en general, los proyectos deben incluirse en el LRTP y punta.

MPOs se rigen por la ley federal (23 USC 134), con regulaciones incluidas en 23 CFR 450. Cuando MPOs fueron establecidos en 1962, la ley federal requiere planes de transporte metropolitano y programas desarrollados a través de una continua, cooperativa y amplios (3-C) proceso de planificación. El objetivo de estas leyes es para el MPO para servir como un foro para la colaboración en la toma de decisiones, con una planificación que se llevó a cabo a través de un proceso de cooperación con

funcionarios estatales y locales, así como todos los transportes públicos de organismos que actúan dentro de los límites del MPO.

Porque el Hillsborough MPO tiene una población de 200.000

MPOs fueron establecidos en 1962 para fomentar la cooperación y colaboración

habitantes, se califica como un área de gestión de Transporte (TMA) y tiene que cumplir con otros requisitos federales. Por ejemplo, la MPO es necesaria para establecer un proceso de gestión de la congestión (CMP), además del desarrollo de una punta y LRTP. A la luz de las continuas altas tasas de accidente en el Condado de Hillsborough, tél MPO ha añadido crash de la mitigación como un área de enfoque de la CMP, poniendo de esta forma el proceso de *gestión de la congestión del proceso de mitigación/Crash (CM/CMP)*. El CM/CMP identifica los desafíos y las soluciones para reducir la congestión y los accidentes a lo largo de vías arteriales, con especial énfasis en el uso de derecho de vía y otros programas costo-efectivos.

El CM/CMP debe abordar la congestión dentro de los límites de la MPO. El CM/CMP se destina a identificar corredores congestionados y aplicar estrategias para mejorar el flujo de tráfico y seguridad en las zonas congestionadas. El CM/CMP es utilizado como una herramienta para ayudar a identificar los proyectos en la punta y LRTP.

El LRTP es el documento de planificación de largo alcance que cubre 20 años de plazo y deben actualizarse al menos cada cinco años. El LRTP debe incluir medios de transporte existentes, las medidas de rendimiento y metas, un informe sobre el rendimiento del sistema de transporte, las actividades operacionales y de gestión, las actividades de mitigación ambiental que pueden ser necesarios para llevar a cabo el LRTP y un plan financiero para asegurar que fiable y razonable se identifican fuentes de financiamiento para implementar el LRTP. El costo de los proyectos enumerados en el LRTP debe equilibrar financieramente con los ingresos procedentes de fuentes de financiación prevista para ser razonablemente disponible durante todo el período de vigencia del plan.

Medidas de rendimiento y los objetivos establecidos por la MPO a evaluar las condiciones existentes en el sistema de transporte del área. Esta evaluación ayuda a la MPO a establecer prioridades de financiación para proyectos en el LRTP.

MPO programas y estudios recientes

Programa de Mejoramiento de transporte (TIP)

Programa de mejora del transporte es un plan quinquenal que identifica, prioriza y asigna fondos para proyectos de transporte. La punta es el "componente" de corto alcance de la MPO Plan de transporte de larga distancia. La punta se actualiza anualmente con la aprobación por la Junta de MPO en junio de cada año. Desarrollo de la punta es un proceso continuo en el

que participan funcionarios del Organismo y la participación del público. El MPO Junta adopta prioridades la punta antes de septiembre. La aprobación de ambos documentos se produce después de que el público tiene la oportunidad de comentar en anuncios audiencias públicas.

La sugerencia de 2015 prioridades fueron adoptados en 2014 por la Junta de MPO tras una audiencia pública. Las prioridades se establecen por dos listas: una lista que ya tiene prioridades que son financiados por la construcción y el otro candidato que enumera las nuevas prioridades. Todas las prioridades deben ser coherentes con el LRTP.

Otros estudios MPO

Desde la última actualización del LRTP, el MPO Hillsborough ha trabajado en varios otros estudios de planificación que se incorporarán en el *Plan de 2040 Imagine*.

- **A pie o en bicicleta los planes para la ciudad de Tampa**

Se han hecho muchos estudios de la necesidad de mejores y más seguras instalaciones de caminar y andar en bicicleta en Tampa barrios y distritos de negocios. Pero a menudo la construcción de derechos de paso, lo que realmente puede ser construido es un reto. Para servir a las necesidades de movilidad de los actuales y futuros residentes y negocios, es necesario identificar y priorizar los proyectos viables de peatones y bicicletas y poner un plan de negocios para obtener esos proyectos

terminados. El Tampa a Pie/Bicicleta sistemáticamente sus planes realizados estos análisis en toda la ciudad.

- **Bruce B. Downs Boulevard Evaluación de tránsito**

Mientras que los planes de construcción de carreteras están aún en etapa de desarrollo, en este estudio se evaluó la viabilidad de la integración mejorada de alta capacidad, servicio de tránsito, bien Light Rail Transit (LRT) o Bus Rapid Transit (BRT), en la propuesta de Bruce B. Downs Boulevard (C.R. 581) seis u ocho carriles de ampliación de diseño. La atención se centró en el LRT o BRT en un exclusivo modo de tránsito, y cómo encajaría en y operar dentro de la reconstrucción de la carretera del corredor.

- **Estudio de Factibilidad de Greenway Selmon**

La Selmon Greenway es un proyecto multi-uso trail que seguirá de cerca la autovía Selmon alineación para proporcionar acceso de peatones y bicicletas en toda el área del centro de la ciudad. El Greenway proporcionará oportunidades para aumentar el espacio de estacionamiento en el centro e incorporar elementos educativos y de arte, monumentos históricos, y pluvial mejoras pero conservando mucho del aparcamiento disponible ahora bajo la carretera cubierta. El Greenway Selmon creará conexiones entre el distrito de Channel, Ybor City y el distrito central de negocios y barrios más allá.



- **Estudios de viabilidad de tránsito de agua**

A petición del Condado de Hillsborough, el MPO estudió el potencial en ferry o taxi acuático conexiones a través de la Bahía de Tampa. El objetivo fue evaluar la viabilidad del servicio de pasajeros transmitidas por el agua como una alternativa viable de viajar y una parte del sistema de transporte actual y futuro de la comarca y región.

- **Plan de Acción de seguridad de bicicletas**

La zona de la Bahía de Tampa es reconocido como uno de los lugares más peligrosos del país para bicicleta con un total de 12 muertos en sólo un año. El Condado de Hillsborough la tasa de letalidad es más del doble de la media nacional. A la luz de estos hechos y a instancias de las autoridades del condado, Bicicleta, transporte entusiastas defensores, líderes comunitarios,

organizaciones privadas y los ciudadanos, la seguridad de bicicletas Countywide de Hillsborough se elaboró el Plan de Acción para abordar el problema del elevado número de accidentes de bicicleta y ciclista fatalidades.

- **Ciudades pares Mejores prácticas: participación del sector privado en la transferencia/centros intermodales y en sistemas de información de tránsito**

HART pidió a la MPO y su consultor investigar oportunidades para las inversiones privadas en los centros de tránsito, servicios de Park & Ride, centros intermodales, e información al viajero-aplicaciones en tiempo real para su posible aplicación en El Hart's instalaciones actuales y previstas del desarrollo.

- **Área de Westshore Estudio circulador**

El Westshore circulador estudio fue realizado por el MPO en asociación con la Alianza de Westshore y Hart. El propósito de este estudio fue explorar la factibilidad de tránsito circulador service (servicio de autobús local loop) dentro de la mayor área de Westshore.

- **Ubicación Centro Multimodal Westshore Estudio**

Un esfuerzo colaborativo de la MPO , de FDOT TBARTA, la ciudad de Tampa, y la Alianza de Westshore, el objetivo de este estudio fue encontrar una ubicación en el distrito de negocios de Westshore para construir un centro

multimodal donde varios modos de transporte locales y regionales pudieran reunirse.

- **Alta de bicicletas y peatones Crash Plan Estratégico de áreas no incorporadas del Condado de Hillsborough Carreteras**

El propósito de este proyecto era identificar las inquietudes de seguridad de tráfico existentes y ofrecer recomendaciones que se utilizará como herramienta para priorizar mejoras en la seguridad de peatones y bicicletas. Las mejoras identificadas se llevará a cabo gradualmente, a través de los fondos disponibles para los corredores claves dentro del Condado de Hillsborough no incorporadas para lograr más seguro, más cómodo y comfortable viaje para todos los usuarios.

- **Centro Oeste de Florida organizaciones de planificación metropolitana preside el Comité de Coordinación (CCC) del proceso de gestión de la congestión Regional: Estado del sistema 2012**

MPO Hillsborough condujo este estudio de la región de Tampa Bay de cítricos en el norte del condado para el Condado de Sarasota en el sur, incluyendo al este del Condado de Polk. Se identificaron las áreas congestionadas, así como altas esferas crash, y compararon las métricas de rendimiento de nuestra región a ocho regiones de pares.

- **CSX Intermodal Estudio Patio**

El MPO, en colaboración con el distrito de FDOT Flete Sub-Area siete realizó un estudio centrado en las necesidades de acceso de la CSX Intermodal (CSXI) Terminal en el este de Tampa, así como la circulación de camiones en general dentro de la zona, incluyendo el Sistema Intermodal estratégico de FDOT (SIS) conector entre la Interestatal 4 (I-4) y la terminal.

- **La gestión de la congestión/ Proceso de mitigación de colisión: un estudio de viabilidad sobre la aplicación HOV, carriles reversibles y la hora del día estrategias de estacionamiento**

Ante el desafío de buscar todas las soluciones posibles para la gestión de la congestión, la MPO Hillsborough está interesado en identificar las comunidades que han aplicado con éxito los conceptos de gestión y operaciones en autopistas arteriales para optimizar el uso de la infraestructura existente. El MPO Hillsborough ha llegado a los departamentos estatales de transporte y el transporte en la ciudad y el condado de departamentos en todo el país para recoger información sobre el éxito de la aplicación de tres estrategias operacionales: arterial

- Hora del día restricciones de aparcamiento,
Carril Reversible
- aplicaciones y

- para vehículos de alta ocupación (HOV) restricciones de carril

- **La gestión de la congestión / Crash proceso de mitigación : Informe de reducción de la gravedad del choque**

La *gestión de la congestión Crash / proceso de mitigación: Informe de reducción de la gravedad del choque* fue diseñado específicamente para abordar dos de los CM/objetivos del CMP-Objetivo 1.1, reducir la frecuencia y la gravedad de las colisiones centrándose en las más altas esferas crash, y el objetivo 2.2, mejorar la seguridad y la comodidad de ciclismo y senderismo mientras complementando los esfuerzos del MPO para evaluar estrategias innovadoras de la infraestructura. Abordar estos objetivos contribuirá a mejorar la seguridad y fiabilidad de viajar por todo el condado por la reducción de accidentes, que son una de las principales causas de la congestión no recurrente, y alentar la no-single occupancy viajes de automóviles.

- **Área de USF Estudio circulador**

La zona universitaria circulador de tránsito se llevó a cabo un estudio para mejorar la movilidad y ofrecer el circulador Conexiones en y alrededor de la Universidad del Sur de Florida (USF), zona por la MPO de Hillsborough y Hart.

- **El coordinador de transporte comunitario evaluaciones**

El MPO de Hillsborough Junta Coordinadora desfavorecidos del transporte se encarga de la evaluación anual de los servicios proporcionados por el Condado de Hillsborough es el coordinador de Transporte Comunitario (CTC), el operador y sus contratistas. Una serie de cinco criterios de evaluación se utilizan para evaluar el desempeño del Comité: la fiabilidad, la eficacia del servicio, la eficacia del servicio, la disponibilidad del servicio y la seguridad. Esta evaluación se lleva a cabo anualmente.

- **Canal de derivación de Tampa Trail Estudio de Viabilidad**

Este estudio propone una multi-uso trail running por el lado oeste del Canal de derivación de Tampa. La visión es conectar el Flatwoods Park de New Tampa a través del desierto y Trout Creek Parques y correr hacia el sur a McKay Bay Trail, el Selmon Greenway y el sur del condado de Trail. Este 17-mile multi-uso trail proporcionará enormes oportunidades sociales y recreativas para residentes y visitantes, conectando a las comunidades de Nueva Tampa, Temple Terrace, East Lake/Orient Park y Palm River a lo largo del sendero de unos con otros, así como a los recursos en otras partes de Tampa y del Condado de Hillsborough.

- **El Condado de Hillsborough su Plan Maestro Actualizar**

Este proyecto fue actualizar el Plan Maestro para aplicar los sistemas inteligentes de transporte (ITS) en todo el Condado de Hillsborough. Es la aplicación de una combinación de tecnologías avanzadas, planificación sólida, una mejor preparación, y extensos e interinstitucionales de coordinación interinstitucional para mejorar la movilidad y la fiabilidad de la red de transporte de superficie.

- **Este estudio Corredor Avenida Hillsborough**

El propósito de este estudio fue evaluar las condiciones para todos los modos de viajar y desarrollar a corto y largo plazo de los tratamientos que equilibren las necesidades para cada persona que viaja a lo largo de la calzada, reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes, apoyar la visión del desarrollo económico para el corredor, manteniéndose coherentes con los valores de la comunidad.

- **Gandy Conector LRTP Enmienda Evaluación**

En la primavera y el verano de 2013, MPO personal presentó información a la Comisión Directiva aborda la moción, que fue aprobada por la Junta de MPO para considerar la extracción del conector de la elevada Gandy LRTP. El Comité debatió la evacuación de emergencia y un análisis de los patrones de tráfico bajo diferentes cambios

del sistema vial. La pieza final incluía la recopilación de una comprensión de las preferencias del público. Una encuesta de opinión pública fue desarrollado que formularon preguntas sobre el Gandy conector.



- **La carretera estatal 60 - Brandon Boulevard Freight estudio de compatibilidad**

La carretera estatal 60 es la arteria principal que atraviesa el corazón de Brandon. El potencial de aumento de flete en

Brandon Boulevard genera la necesidad de un estudio de la compatibilidad del tráfico de camiones pesados con



los usos de las tierras circundantes, la congestión del tráfico y la seguridad. Las posibilidades de crecimiento se debe en parte a la construcción del centro de logística integrada de Winter Haven (CIT) en el Condado de Polk. De FDOT también tiene un estudio en curso para ampliar la SR 60 entre Valrico Road y el Condado de Polk, en parte para dar cabida a posibles aumentos en el tráfico de camiones. Este estudio de compatibilidad de Mercancías abordó los conflictos potenciales entre camiones, peatones, bicicletas y automóviles en la SR 60 desde la I-75 hasta la carretera de Valrico.

- **SR 39 de la calle Collins Street Estudio completo**

La SR 39/de la calle Collins Street Completo estudio define una visión derivada para crear una identidad única para la puerta del sur en Plant City, incluida la orientación sobre el diseño urbano y de paisaje urbano de conceptos para el corredor.

- **Estudio de tránsito SouthShore circulador**

El circulador SouthShore Estudio es un esfuerzo conjunto con HART mirando la demanda y viabilidad de tránsito mejoras, incluyendo bucle local el servicio de autobús en la zona SouthShore.

- **Plan de Participación Pública (PPP)**

El Plan de Participación Pública (PPP) describe las estrategias y técnicas del MPO para informar e involucrar al público en temas de planificación de transporte con el objetivo de maximizar la participación y eficacia. La eficacia del plan de participación pública del MPO se evalúa y actualiza cada dos años y/o al comienzo de cada actualización del plan de transporte de largo alcance.

- **De Transporte Plan de servicio desfavorecidos**

La imposibilidad de viajar a menudo conduce al aislamiento, la retirada de la sociedad y el descuido de las necesidades médicas. El Condado de Hillsborough desfavorecidos de Transporte Plan de servicio (TDSP) 2012 actualización soluciona las necesidades de ancianos,

discapacitados y/o económicamente desfavorecidos en el Condado de Hillsborough.

- **Bus expreso en la Bahía de Tampa Bay Carriles Express Estudio**

Uno de los proyectos que la MPO Hillsborough actualmente está trabajando junto con el distrito de FDOT 7 es el bus expreso en la Bahía de Tampa Bay Carriles Express Estudio. Este estudio es evaluar si el servicio de autobús exprés es factible en el proyecto managed lanes que el de FDOT está proponiendo a lo largo de la I-4, I-75 y I-275. El sistema de bus expreso podría vincular Wesley Chapel y San Petersburgo con zonas entre tales como la Universidad del Sur de Florida, en el centro de Tampa Westshore, distrito de negocios y otros centros de actividad y de empleo.

- **El centro de tránsito de bienes y oportunidades Estudio**

Las tendencias de crecimiento recientes han indicado que el centro de la ciudad de Tampa, la región de Tampa Bay del principal núcleo urbano, está ganando residentes y negocios. El centro de tránsito de bienes y oportunidades estudio es evaluar los sistemas de tránsito en el centro de Tampa y sus alrededores, e identificar las oportunidades que pueden existir para expandir prima fijada deslizadora de tránsito y conexión a través de Tampa centro urbano.

- **Proyecto piloto de evaluación de la vulnerabilidad de transporte**

Porque la región de Tampa Bay es vulnerable a los huracanes y otras tormentas, el Hillsborough MPO en cooperación con el Condado de Hillsborough Works-Hazard Pública Sección de mitigación, la Universidad del Sur de la Florida y el Consejo de Planificación Regional de Tampa Bay están realizando un estudio financiado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) conceder a evaluar la vulnerabilidad de la infraestructura del transporte de la marejada, la subida del nivel del mar, y en el interior las inundaciones.

- **La gestión de la congestión y el bloqueo del proceso de mitigación: Estado del sistema**

La gestión de la congestión y el bloqueo del proceso de mitigación (CM/CMP) identifica metas y desarrolla los objetivos para alcanzarlos; medidas condiciones actuales contra los objetivos para determinar los puntos de referencia y tendencias; implementa soluciones apropiadas para asegurar el cumplimiento de los objetivos y medidas; impactos de las estrategias. El CM/CMP y su evaluación son parte del LRTP es la selección de los proyectos y el proceso de priorización.

- **Actualización del Plan de acceso Tri-County**

La primera Tri-County Plan de acceso (TCAP), fue elaborado y aprobado en 2007 por el Hillsborough, Pasco,

Pinellas County MPOs en colaboración con el distrito 7 de FDOT para satisfacer los criterios esbozados en el SAFETEA-LU legislación sobre el acceso al trabajo e invertir conmutar, Nueva Libertad y ancianos y discapacitados Programa de Tránsito (E&D) financiación de programas coordinados para mejorar los servicios de transporte para la zona de la Bahía de Tampa por la priorización, selección y financiación de proyectos de transportación en servicios humanos.

- **Área de USF Estudio multimodal**

El MPO de Hillsborough del Condado de Hillsborough y la planificación y gestión del crecimiento Departamento trabajó en asociación con los interesados y con los residentes locales para planificar un transporte multimodal (Distrito MMTD) en la Universidad del Sur de Florida (USF) en el área del Condado de Hillsborough. Los objetivos de esta iniciativa son facilitar la utilización de varios modos de transporte que llevará a una reducción en el uso de automóviles y vehículos de millas recorridas, crear oportunidades para la financiación a largo plazo del transporte multimodal de mejoras, y ayudar a cumplir los objetivos de la comunidad para fomentar el infill y reurbanización. La designación de tales distritos reconoce la intrínseca relación integral entre el transporte, el uso de la tierra, y el diseño urbano, y el grado en que estos elementos se afectan mutuamente.

- **Rediseño de la Columbus Drive**

La ciudad de Tampa, Condado de Hillsborough y la MPO Hillsborough estudian Columbus Drive y 17^a/18^a/19^a Avenida, actualmente un par unidireccional a través de Ybor City y East Tampa, por su capacidad para satisfacer las necesidades de los usuarios actuales y futuros y fomentar la revitalización del corredor.



- **Bruce B. Downs Boulevard carril VAO Estudio de Viabilidad**

A fin de solucionar los problemas de congestión y planificar las futuras necesidades de transporte de la comunidad, centrándose específicamente en vías arteriales dentro del Condado de Hillsborough, la MPO Hillsborough preparó la *gestión de la congestión/Crash proceso de mitigación: un estudio de viabilidad sobre la aplicación HOV, carriles reversibles u hora del día. Parking estrategias* en noviembre de 2012. El objetivo del estudio fue identificar, implementado con éxito innovadoras y conceptos operacionales de gestión de la congestión en autopistas arteriales, a fin de optimizar el uso de la infraestructura existente. Las tres estrategias operacionales arteriales que fueron exploradas incluyen: para vehículos de alta ocupación (HOV) RESTRICCIONES DE CARRIL carril reversible, aplicaciones, y la hora del día. Parking/off-peak restricciones al estacionamiento. Sobre la base de las conclusiones del estudio, Bruce B. Downs Boulevard de la Interestatal 75 (I-75) para Bearss Avenue en el norte del Condado de Hillsborough surgieron como un candidato fuerte para carril VAO aplicación para reducir los impactos en horas punta, además de, o en lugar de, otras mejoras de capacidad.

Imagine 2040: Creación de planes anteriores

Imagine el Plan 2040 tiene su fundamento en los planes que vinieron antes que él, como el *Plan de 2035*. El *Plan de 2035* se expuso la necesidad de un nuevo enfoque para la solución de los problemas de transporte. Además de proyectos viales, como la ampliación de la I-75 desde Fowler Avenue hasta la línea del condado de Pasco y la I-4/Lee Roy Selmon Expressway conector, el Plan de 2035 incluía otros proyectos de transportación tales como una ampliación del sistema de tránsito de peatones y bicicletas, los proyectos, la gestión de la congestión a través de los sistemas inteligentes de transporte (ITS), para promover el desarrollo, orientada al tránsito y calles completas que permiten el tránsito, peatones, bicicletas, y tradicionales modos de viales para operar en la misma calle, al mismo tiempo, favoreciendo así el desarrollo económico a lo largo de este corredor.

A continuación se enumeran algunos de los logros que ya se han completado o están actualmente en construcción desde el *año 2035 el plan*:

- Ampliación de Bruce B. Downs Blvd., Bearss Avenue a Pasco County Line
- La realización de la ampliación de carreteras Boyette en Riverview
- Finalización de Alexander Street Extension y SR 39 Ampliación en Plant City
- Ampliación de US 301 al sur de la carretera de Gibsonton
- La finalización de la I-4/Lee Roy Selmon Expressway conector
- Ampliación de la I-275 de la SR 60 en río Hillsborough
- Ampliación de la I-75 desde la avenida Fowler a Pasco County Line
- Veterans Expressway ensanchamiento y peaje electrónico
- MetroRapid Bus Rapid Transit (BRT) de la zona de Tampa USF
- Courtney Campbell Causeway Trail
- Segmentos y Selmon Riverwalk Greenway Trail
- Mejoras de la 56th Street en el centro de Temple Terrace
- Numerosos proyectos en bicicletas de paseo por todo el condado

Imagine el Plan 2040 se basa en el transporte proyectos y prioridades establecidas en el Plan de 2035. En los siguientes capítulos se identificará el crecimiento proyectado del Condado de Hillsborough tendrá en 2040 y las metas y objetivos para *imaginar 2040*. Capítulo 3 identificará los proyectos relacionados con el transporte que serán necesarios para acomodar el crecimiento proyectado en 2040. El capítulo 4 identifica existentes y posibles nuevas fuentes de financiación y escenarios financieros necesarios para financiar los proyectos de transporte.